

Municipalité de Lac-Beauport

Rencontre d'information
Le 21 octobre 2024

Projet de réaménagement
du chemin du Tour-du-Lac Nord



Introduction

Le projet vise à améliorer la sécurité et le confort des usagers du chemin du Tour-du-Lac Nord, y compris les cyclistes, les piétons et les automobilistes.

Il sera exécuté en deux phases à partir de l'été 2025, sous réserve d'une subvention gouvernementale déposée en septembre 2024.



Objectifs du projet

- Sécuriser le chemin pour tous les usagers (automobilistes, cyclistes, piétons)
- Améliorer la gestion des eaux de drainage
- Moderniser l'infrastructure (chaussée, trottoirs, ponceaux)
- Optimiser l'éclairage public



Plan de localisation



	Unité administrative	Description	Scéau	Identification du projet	Préparé par FRANÇOIS-OLIVIER BEAULIEU, Tech.
	MUNICIPALITÉ DE LAC-BEAUPORT COMTÉ DE LA JACQUES-CARTIER COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE QUÉBEC	PLAN DE LOCALISATION CHEMIN DU TOUR-DU-LAC SECTEUR RÉFECTION COMPLÈTE		Échelle horizontale AUCUNE	Approuvé par GUSTAVO CARRÉNO, Ing.
				Échelle verticale AUCUNE	Date 2023-11-07
					1/1



Phase 1 – Réfection de la chaussée et infrastructure cyclable

- **Élargissement de la chaussée** pour accueillir deux bandes cyclables de part et d'autre.
- **Travaux de drainage** pour optimiser l'écoulement des eaux.
- **Changement des ponceaux** pour assurer la durabilité et la sécurité du réseau d'égouts.
- **Contrôle des sédiments et installation d'un bac à sédiments** à l'intersection du chemin du Tour-du-Lac et de la traverse de Laval.
- Calendrier prévisionnel : **été 2025**, sous réserve de subvention.

Phase 2 – Amélioration piétonne et aménagements complémentaires

- **Construction du trottoir** le long du chemin pour assurer la sécurité des piétons.
- **Installation d'éclairage public** qui réduit la pollution lumineuse.
- **Aménagement d'un terre-plein latéral** pour la protection des piétons et plantation d'arbres.
- **Mise en place de terrains pleins et zones végétalisées.**



Détails financiers et subventions

- **Subvention** : demande de subvention déposée en septembre 2024 auprès du ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMDQ).
- **Financement** : une partie du projet sera financée par le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMDQ), la demande étant de 4,8 M\$ pour des travaux de 12,8 M\$.



Estimation des travaux



FÉDÉRATION
QUÉBÉCOISE DES
MUNICIPALITÉS

Ingénierie et Infrastructures

Fédération québécoise des municipalités

1170, Grande Allée Ouest, 2E

Québec (Québec) G1S 1E5

Téléphone : 418.651.3343

Télécopieur : 418.651.1127

Municipalité du Lac-Beauport

18 octobre 2024

ESTIMATION DES TRAVAUX RÉFECTION DU CHEMIN DU TOUR-DU-LAC

N/Réf. : 532220402201

SOMMAIRE

A) Partie subventionnée	4 146 536,25 \$
B) Partie non-subventionnée	5 936 650,00 \$
C) Imprévus (10%)	1 008 318,63 \$
Sous-total	11 091 504,88 \$
T.P.S. (5 % du sous-total)	554 575,24 \$
T.V.Q. (9,975 % du sous-total)	1 106 377,61 \$
GRAND TOTAL DU BORDEREAU D'ESTIMATION	12 752 457,73 \$

Préparé par :



Samuel Veilleux
Ingénieur (#OIQ 5079196)



Impacts des travaux et gestion des entraves

- **Impacts temporaires sur la circulation :** contrôle de la circulation, mise en place de la signalisation et prévision des entraves.
- **Modification des certaines entrées privées** et régulation de l'emprise.
- **Entraves potentielles** sur des entrées privées pendant les travaux.
- **Contrôle des eaux de ruissellement** et des sédiments lors des travaux.



Phase 1 - Réfection et planification

- **Travaux concernés :**
réfection de la chaussée, installation des bandes cyclables, travaux de drainage, réfection des ponceaux, aménagements paysagers, etc.
- **Durée estimée :** 12 semaines.

Phase 2 – Trottoirs et éclairage

- **Travaux concernés :**
construction de trottoirs, installation de l'éclairage public, aménagements paysagers, ouvrages de béton, etc.
- **Durée estimée :** phase 2 prévue en 2026, 10 semaines de travaux.



Conclusion

Le réaménagement du chemin du Tour-du-Lac Nord est un projet essentiel pour améliorer la sécurité, l'accessibilité, et le confort des usagers.

Avec la contribution du ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMDQ) et le soutien de la communauté, nous espérons lancer les travaux à l'été 2025 et garantir une meilleure qualité de vie pour tous.



Période de questions



Merci de votre présence !

